

17.5 1-12 (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Krysiniski, Joey 57/8:03.533 (Rnd 2)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **4**

5280raceway.com

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Krysiniski, Joey	1	6	56	8:05.575	8.177		8.239	8.287	8.358	1
	Ficco, Mario	2	1	54	8:00.443	8.134		8.168	8.202	8.280	2
	Ohlsen, Paul	3	2	53	8:07.211	8.367		8.426	8.512	8.624	5
	McGee, Jim	4	5	13	2:38.341	8.378		8.560	9.190		3
	Kelly, Joe	5	3	0							6
	Thurlow, Sam	6	4	0							4

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Ohlsen	Kelly	Thurlow	McGee	Krysiniski				
1.	2/9.541 51/8:06.5	4/10.529 46/8:04.3	—	—	3/10.033 48/8:01.4	1/9.430 51/8:00.9	—	—	—	—
2.	2/8.504 54/8:07.3	4/8.367 51/8:01.9	—	—	3/8.386 53/8:08.1	1/8.468 54/8:03.2	—	—	—	—
3.	2/8.285 55/8:02.7	4/8.385 53/8:01.9	—	—	3/8.378 54/8:02.4	1/8.293 55/8:00.1	—	—	—	—
4.	1/8.942 55/8:04.9	3/8.437 54/8:02.2	—	—	4/9.498 53/8:00.8	2/9.453 54/8:01.1	—	—	—	—
5.	1/8.156 56/8:06.4	3/10.599 52/8:01.7	—	—	4/10.434 52/8:05.9	2/9.781 53/8:01.4	—	—	—	—
6.	1/8.184 56/8:01.6	3/8.687 53/8:05.8	—	—	4/8.703 52/8:00.3	2/8.177 54/8:02.4	—	—	—	—
7.	1/8.134 57/8:06.5	3/10.568 52/8:07.0	—	—	4/10.570 51/8:00.8	2/8.289 55/8:06.2	—	—	—	—
8.	1/8.165 57/8:03.8	3/8.868 52/8:03.8	—	—	4/9.287 52/8:09.3	2/8.190 55/8:01.8	—	—	—	—
9.	1/8.201 57/8:02.0	3/8.805 52/8:00.9	—	—	4/14.939 48/8:01.2	2/8.394 56/8:08.3	—	—	—	—
10.	1/8.200 57/8:00.5	3/8.741 53/8:07.5	—	—	4/9.310 49/8:07.7	2/9.507 55/8:03.8	—	—	—	—
11.	1/8.388 57/8:00.3	3/8.605 53/8:04.6	—	—	4/8.590 49/8:01.6	2/8.367 55/8:01.7	—	—	—	—
12.	1/8.233 58/8:07.8	3/9.713 53/8:07.1	—	—	4/8.745 50/8:06.9	2/8.245 56/8:08.0	—	—	—	—
13.	1/9.574 57/8:04.5	3/9.583 53/8:08.7	—	—	4/41.468 40/8:07.1	2/8.478 56/8:07.0	—	—	—	—
14.	1/8.401 57/8:04.1	3/8.792 53/8:07.1	—	—	—	2/8.324 56/8:05.6	—	—	—	—
15.	1/8.350 57/8:03.5	3/8.561 53/8:04.9	—	—	—	2/9.198 56/8:07.5	—	—	—	—
16.	1/8.242 57/8:02.7	3/8.508 53/8:02.7	—	—	—	2/8.438 56/8:06.6	—	—	—	—
17.	1/8.255 57/8:01.9	3/8.689 53/8:01.4	—	—	—	2/8.332 56/8:05.4	—	—	—	—
18.	1/8.253 57/8:01.3	3/8.916 53/8:00.9	—	—	—	2/8.365 56/8:04.4	—	—	—	—
19.	1/8.287 57/8:00.8	3/8.656 54/8:08.8	—	—	—	2/8.353 56/8:03.6	—	—	—	—
20.	1/8.288 57/8:00.4	3/8.459 54/8:07.2	—	—	—	2/8.365 56/8:02.8	—	—	—	—
21.	1/8.377 57/8:00.3	3/8.658 54/8:06.3	—	—	—	2/8.324 56/8:02.0	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Ohlsen	Kelly	Thurlow	McGee	Krynski				
22.	1/8.412 57/8:00.2	3/9.575 54/8:07.7	—	—	—	2/8.459 56/8:01.6	—	—	—	—
23.	1/8.389 57/8:00.1	3/8.484 54/8:06.4	—	—	—	2/8.759 56/8:02.0	—	—	—	—
24.	1/8.436 57/8:00.2	3/8.743 54/8:05.8	—	—	—	2/8.457 56/8:01.7	—	—	—	—
25.	1/8.393 57/8:00.1	3/8.874 54/8:05.5	—	—	—	2/8.342 56/8:01.1	—	—	—	—
26.	1/8.480 57/8:00.2	3/8.882 54/8:05.3	—	—	—	2/8.677 56/8:01.3	—	—	—	—
27.	1/8.424 57/8:00.2	3/8.716 54/8:04.8	—	—	—	2/8.802 56/8:01.7	—	—	—	—
28.	1/8.497 57/8:00.4	3/8.673 54/8:04.2	—	—	—	2/8.510 56/8:01.5	—	—	—	—
29.	1/9.407 57/8:02.3	3/8.733 54/8:03.7	—	—	—	2/8.736 56/8:01.8	—	—	—	—
30.	1/8.613 57/8:02.6	3/8.874 54/8:03.6	—	—	—	2/8.591 56/8:01.7	—	—	—	—
31.	1/8.571 57/8:02.8	3/8.973 54/8:03.6	—	—	—	2/8.519 56/8:01.6	—	—	—	—
32.	1/8.531 57/8:02.9	3/8.773 54/8:03.3	—	—	—	2/8.580 56/8:01.5	—	—	—	—
33.	1/8.615 57/8:03.1	3/9.111 54/8:03.6	—	—	—	2/8.556 56/8:01.5	—	—	—	—
34.	1/8.848 57/8:03.7	3/11.154 54/8:07.0	—	—	—	2/8.569 56/8:01.4	—	—	—	—
35.	1/8.469 57/8:03.7	3/9.121 54/8:07.2	—	—	—	2/8.547 56/8:01.4	—	—	—	—
36.	1/8.493 57/8:03.7	3/9.011 54/8:07.2	—	—	—	2/8.629 56/8:01.4	—	—	—	—
37.	1/8.542 57/8:03.8	3/9.131 54/8:07.3	—	—	—	2/8.713 56/8:01.6	—	—	—	—
38.	1/8.656 57/8:04.1	3/9.030 54/8:07.3	—	—	—	2/8.498 56/8:01.4	—	—	—	—
39.	1/8.705 57/8:04.4	3/8.907 54/8:07.2	—	—	—	2/8.632 56/8:01.5	—	—	—	—
40.	1/8.600 57/8:04.5	3/9.040 54/8:07.2	—	—	—	2/8.693 56/8:01.6	—	—	—	—
41.	1/8.654 57/8:04.7	3/10.099 54/8:08.6	—	—	—	2/8.626 56/8:01.6	—	—	—	—
42.	1/8.620 57/8:04.9	3/9.144 54/8:08.7	—	—	—	2/8.571 56/8:01.6	—	—	—	—
43.	1/8.564 57/8:05.0	3/9.834 53/8:00.7	—	—	—	2/8.730 56/8:01.8	—	—	—	—
44.	1/8.885 57/8:05.4	3/9.692 53/8:01.4	—	—	—	2/8.620 56/8:01.8	—	—	—	—
45.	1/11.523 56/8:00.7	3/9.440 53/8:01.8	—	—	—	2/9.598 56/8:03.0	—	—	—	—
46.	1/9.825 56/8:02.2	3/9.095 53/8:01.8	—	—	—	2/8.866 56/8:03.3	—	—	—	—
47.	1/8.880 56/8:02.5	3/9.302 53/8:02.1	—	—	—	2/8.550 56/8:03.2	—	—	—	—
48.	1/8.655 56/8:02.5	3/9.514 53/8:02.5	—	—	—	2/8.687 56/8:03.3	—	—	—	—
49.	1/8.735 56/8:02.7	3/10.061 53/8:03.6	—	—	—	2/8.655 56/8:03.3	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Ficco	Ohlsen	Kelly	Thurlow	McGee	Krysinski				
50.	2/10.782 56/8:05.1	3/9.960 53/8:04.4	—	—	—	1/9.508 56/8:04.3	—	—	—	—
51.	2/12.357 55/8:00.4	3/9.474 53/8:04.8	—	—	—	1/8.718 56/8:04.4	—	—	—	—
52.	2/16.839 54/8:00.1	3/11.273 53/8:07.0	—	—	—	1/8.798 56/8:04.5	—	—	—	—
53.	2/9.154 54/8:00.4	3/9.392 53/8:07.2	—	—	—	1/8.979 56/8:04.9	—	—	—	—
54.	2/8.929 54/8:00.4	—	—	—	—	1/8.877 56/8:05.1	—	—	—	—
55.	—	—	—	—	—	1/8.758 56/8:05.2	—	—	—	—
56.	—	—	—	—	—	1/8.994 56/8:05.5	—	—	—	—